

TRANSPORTE

## Tiene 19 años y con un amigo creó una app para ahorrar en viajes de larga distancia

Viatik contacta conductores y pasajeros para compartir un mismo trayecto; sus fundadores hablan de los ahorros de este sistema

MARÍA DE LOS ÁNGELES ORFILA  
Martes, 11 Octubre 2022 04:00

Compartir esta noticia



Fundadores de Viatik

Renzo viajaba a la ciudad de [Salto](#) cada vez que podía para visitar a su familia y su madre iba a Montevideo para verlo a él y a sus hermanas. El comentario era general: cada viaje salía “carísimo”.

Así que el estudiante de ingeniería en sistemas empezó a programar en su tiempo libre un sistema que permitiera contactar conductores y pasajeros para compartir gastos.

Esa idea se llama ahora [Viatik](#) y es una plataforma web y una aplicación móvil que ya ha resuelto varias decenas de trayectos de larga distancia. “Es una nueva forma de transporte”, resumió Renzo Costanzo, de 19 años, estudiante de la **Universidad ORT**, sobre un proyecto con triple impacto: económico, social y medioambiental que contó con el apoyo y asesoramiento del Centro de Innovación y Emprendimientos (CIE).

La plataforma web está disponible hace dos meses y la aplicación, desde hace un poco más de una semana para usuarios iOS y Android.

Hasta ahora, se han registrado más de 800 usuarios y, de estos, unos 700 han publicado, buscado o se han unido a un viaje compartido. “Se nota que hay necesidad”, dijo Renzo, quien fundó Viatik junto a su compañero de facultad Gonzalo Aszyn y su tío Germán Mazzarino.

### Carpooling: una red colaborativa en el mundo.

Viatik se inserta en la modalidad de carpooling, un sistema originario de Europa que permite que varias personas compartan un automóvil porque van a realizar un mismo trayecto. Uno de ellos es el propietario del vehículo que ofrece a otros viajeros que van a realizar el mismo trayecto (sean conocidos o no) la posibilidad de compartir gastos. El carpooling es una forma de viajar que se usa de forma habitual en más de 20 países (en América Latina se destaca su uso en México, Brasil y Argentina) y las aplicaciones del estilo mueven a unos 80 millones de usuarios. Por el momento, Viatik es solo para viajes de larga distancia dentro de Uruguay; no obstante, sus fundadores no descartan exportar la experiencia a otros mercados en el futuro.

### Cómo se usa.

El funcionamiento es sencillo. Se busca un viaje o se propone uno y se espera a que se sumen otros usuarios. Se especifica punto y horario de salida y punto y horario de llegada. El sistema presenta un pago recomendado (que puede ser modificado por el usuario) y, en caso de que no haya una opción al momento de la búsqueda, se le avisará cuando se agende una. Antes de realizar un viaje, arma un grupo de WhatsApp para que pasajeros y conductor puedan conocerse antes de salir a la ruta. Este aspecto es fundamental para Renzo, dado que implica un “cambio cultural” y su gran objetivo es que la app genere una “comunidad de viajeros”.

¿Y qué sucede con los precios? Renzo aseguró que un viaje en Viatik sale un 45% más barato que la compra de un pasaje de ómnibus. Puso este ejemplo: “Un boleto a Salto me cuesta \$ 1.350. Con Viatik, \$ 740”. Del lado del conductor, la app promete una reducción de hasta el 75% en gastos de combustibles y peajes.

Otros ejemplos: \$ 500 para ir o volver de Punta del Diablo (el pasaje supera los \$830) o \$ 600 para ir o volver de Paysandú (supera los \$ 1.000).

A esto hay que sumarle una significativa baja de la huella de carbono, dado que más personas viajarán en el mismo vehículo por la misma cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero.

### LAS MÁS VISTAS



Daniel Castro vuelve a la televisión con un nuevo programa: los detalles



Sebastián Giovanelli y Ana Inés Martínez fueron suspendidos tras la broma a micrófono abierto



“A estas payasadas no vengo más”: se tensa la relación entre la Caja Profesional y el gobierno



Los motivos detrás de la falla del sistema informático del Banco República



Comieron pasta en un restaurante, pidieron la cuenta y se sorprendieron por un indignante recargo



Julio Ríos, furioso con Patricia Madrid en “Polémica”: “Te comiste el personaje”



Fede Domínguez: “Belvedere es Wembley”, el día más triste en Uruguay y por qué no se habla con su hermano tras dirigir Nacional



Blancos molestos con ediles por votar juicio político contra la intendenta Carolina Cosse



Horacio Peralta: la copa de vino en las concentraciones, cómo pegarle con las dos piernas y cuando lo llamó Peñarol



Nacho Álvarez contó que irá con su novia al cumpleaños de su exesposa